



Boblen

*Klubblad for
Frømandsklubben Kon-Tiki*

Juli 2015

43. Årgang Nr. 2



Et par stemningsbilleder fra vores hyggelige tur til Langeland.

Læs Stig's artikel inde i bladet

Røde, blå eller gule

De røde holdt stand, men blev alligevel banket blå og gule af de blå og grå. Kon-tiki er også blå og gul – men det er vores faste kulør i en blågul kommune. Sammenhængen ses senere.

Inden for de seneste måneder har vi oplevet mærkværdige op og nedture. Nedtur i form af aflyste ture - stærkt forfulgt af god tilslutning til de udendørs klubaftener. Men også ture der er fuldt booket og endda med venteliste til Langeland. Det er godt nok ikke nemt at gennemskue. Senest oplevede vi at der "pludselig" dukkede tre gæstedykkere op fordi Vapper-turen var lagt ud i flere åbne dykkerfora. Hallo – det kan altså også lade sig gøre!

Vi har det nok lidt lige som de blå: Det ene øjeblik kan de selv stille hold og det næste øjeblik er de hjælpeløse fordi ingen af de andre vil lege med lige nu. Nå, men så spørger vi da bare nogle

helt andre, og vupti – så har vi alligevel flertal til at stille hold (få fyldt båden).

Vi skal holde fast i vores værdier som de blågule, men det er ingen skam at se sig om efter nye medspillere. Der skal dog ikke herske tvivl om at jeg allerhelst ser medspillerne hentet fra egne rækker.

Det sker også at nogen fra egne rækker øfer lidt over at det er så svært at stille hold. Det kan godt være lidt træls når nogen øfer, men det er ok, når det bliver fulgt op af forslag til at gøre noget andet og til at stå ved sin holdning og fastholde sine turplaner. Det rykker måske alligevel ved noget.

Nyd nu sommeren og se om ikke du får lyst til at være med på det blågule hold på en enkelt dykkertur i løbet af sommeren eller efteråret.

Rigtig god sommer til jer alle.

Frømandsklubben Kon-Tiki

Hermosagård Bygaden 82 Brøndbyvester 2605 Brøndby

redaktionsudvalg: Finn Nielsen og Stig Sørensen

E-mail: redaktion@kon-tiki.dk

Lay-out: Keld Bronée

Tryk: Brøndby Kommunes Trykkeri



Fotosafari 23. april



Briefing før afgang

Vejrudsigten tegnede rigtig godt og båden var fyldt op med Kon-Tiki'er bevæbnet med fotoudstyr. Opgaven var, at lokalisere vragestykker og fotografere dem til Vikingeskibsmuseets videre undersøgelse.

Som så ofte før var der en forskel på hvordan vejrudsigten vurderede forholdene i Køge Bugt til hvordan det så ud på selve stedet. Der var flere bølgetoppe end

vi kunne lide og strømmen var stærkere end vi og en god måde at starte sæsonen havde forestillet os. Det medførte at flere hold blev ført væk fra positionen før de nåede bunden. Bortset fra dette var det en dejlig tur på.

Billedtekst: s. 4. Oversigtsbillede over "interessante" positioner



Højt humør ombord



Undersøgelse af stort tømmerstykke

Jernbanefærgen Ærø-sund



For ca. 35 år siden havde jeg med min familie en dejlig dag i det sydfynske. Vi sejlede fra Svendborg til Ærøskøbing og så Ærøskøbings seværdigheder bl.a. flaskeskibsmuseet og tilbage til Svendborg igen med færgen ærø-sund. Dansk turisme, når det er bedst. Ombord på et velholdt skib og med mulighed for lettere servering. Da færgen d. 5/10 2014 blev sænket for at blive et dykker-mål, mindedes jeg selvfølgelig den dejlige udflugt og fik lyst til at besøge den gamle færge - bygget



i 1960 - på bunden af havet. Denne lyst var der også andre Kon-Tiki'er der havde. Stig Sørensen og frue stillede deres Langelands-residens til rådighed som basis for et week-endophold, og således gik det til, at der afgik en 3-vogns kortege fra Hermosagård. Først Jørgen Vendelbos varevogn tungtlastet med alt dykkergrejet og med aluen på slæb, men det var intet problem for de mange Detroit - dieselheste! Kurt havde stillet sin autocamper til og Harry sin almindelige bil. Kurt havde sin kone og hund med - de skulle sættes af i Kerteminde, hvor kurts

søn bor. Ud på eftermiddagen installerede vi os - 10 personer - i Stigs og Sannes hus, som ligger fredeligt i det bakkede landskab. Middagen blev tilberedt af Kurt med assistance og stemningen kan kun beskrives som hyggelig! Lørdag stod vi tidligt og om efter morgenmad startede vi mod den lille Ballen havn, vest for Svendborg. Båden blev sat i vandet, afgiften betalt - nu skulle der dykkes! Men nøglen til båden? Stig S. blev helt klam, da vi opdagede, at hans medbragte nøgle ikke var til båden, men heldigvis havde Thomas den rigtige nøgle. Den



blev sat i, men motoren sagde bare klik, den ville ikke starte, til trods for at den var blevet prøve-startet inden afgang fra Hermosa-gård! Kurts husholdningsbatteri fra autocamperen blev taget frem - det hjalp ikke! En meget venlig fritidsfisker lagde sin jolle ved siden af os og speedede sin tøf-motor op for at give os strøm gennem startkabler, men intet resultat. Håndstart med snor blev også forsøgt - det var simpelthen umuligt med den store motor. Så blev kablerne, der løber fra styrepult til motor undersøgt; der var vist en splejsning, der blev re-splejset med de forhåndenværende reme-

dier og - pludselig sprang motoren i gang. Nu kunne 1. dykkerhold tage af sted med 1 times forsinkelse. Færgeren er markeret med 2 gule bøjler og en kost en lille kilometer fra havnen, så man hægter simpelthen sin båd på bøjlen og går ned langs den fortøjningskæde. Der var heldigvis kun en dykkerbåd i forvejen, så nu gik alt efter planen. Skibet er 56 meter langt og virker ret stort. Der er skåret store huller i skibssiden, så man kan kigge ind og svømme ind - enkelte steder er der skilte og opslag fra gamle dage. Skorstenen var i sin tid indrettet som kiosk - det ser man tydeligt. Jeg



svømmede rundt om skibet, der ligger på 19 m. dybde, sammen med Thomas en god halv time. Vi fandt det var ret spændende og kunne godt have brugt lidt mere tid. Andre fandt det knap så interessant, men jeg vil i hvert fald gerne besøge stedet igen. Efter endt dykning trillede vi den smukke tur over højbroen tilbage til Langeland. Nu var det tid til lidt drinks på terrassen, mens Kurt begyndte at tilberede luksusmiddagen: Grillstegt oksesteg med bagte kartofler, bearnaise og alt muligt tilbehør; den blev dog indtaget indendørs i den kølige og blæsende aften.

Søndag kørte kørte vi igen gennem Tullebølle og den flotte slotsallé ved det imponerende Trane-kær slot - et meget smukt stykke landevej - ned til Rudkøbing havn. Når man har betalt ved slæbestedet har man 7 min. til søsætningsmanøvren inden bommen klapper i igen, så alle mand skal være klar! Halvdelen af selskabet sejlede i kraftig blæst og store bølger over til Tåsinge-kysten for at finde og bese nogle vrage af tyske motortorpedobåde, men det lykkedes desværre ikke at finde dem. Den anden halvdel af selskabet fandt en dejlig lækrog på havnen og nød solskinnet og synet af den

flotte højbro. Værtsparet og jeg selv gik en tur i Rudkøbings gamle, smukke og meget søndagsstille gader! Byens berømte søn, H. C. Ørsted, mindes med en stor statue. Byens vartegn er en stor velholdt vindmølle på en bakketop med udsigt over de røde tage. Jeg fik konstateret, at stationsuret stadig hænger på sin gamle plads. Det er spændende derved, at den lille viser går en gang rundt i døgnet med tallene fra 0 til 23. Det lyder meget fornuftigt, men aflæsningen voldte kvaler for passagerne, så længe banen eksisterede! Nu var de dykkende vendt tilbage, 7 minutters proceduren blev gentaget med bravour, og lidt efter satte kortegen sig i bevægelse mod Sjælland og Hermosagård. Vi var fremme ved 17 - tiden og læssede af i ro og orden. For at konkludere: Det var en dejlig tur i sol og blæst med gode oplevelser. Turen Fyn, Tåsinge, Langeland er noget af det smukkeste, man kan opleve i Danmark og Kon-Tiki ånden var i god behold! Herfra en varm tak til kok, chauffører og værtspare! Jeg besøger gerne "mf Ærø-sund" en anden gang.

Stig K.



En halv døgn's tur til Vapper.

Flemming Andresen

Søndag den 21/6, var dagen hvor vi endelig kunne komme til Vapper.

Palle og jeg startede dagen kl 7.00 på gården, hvor vi fik startede dykmobilen, og hængt alu'en på. Dette var dog ikke uden problemer, pga, dykmobilen var påmonteret lader, som var godt skjult, så da jeg bakkede, fløj det rundt med kabler, der skete dog ikke andet, end vi mistede en kabletrumle.

Nå men vi kom afsted, og ankom til Rødvig havn, omkring kl. 8,30. Vi kiggede lidt på de to slæbesteder, vi valgte det i fiskeri havnen, som er helt nyt, og dejligt flat, og rigtigt godt for alu'en, så det var super nemt at komme i, juuuuubi, at fungerede bare, alu'en var rigget til, kørte i tomgang, og gik pludselig i stå, ????????, sveden begyndte at løbe mig koldt ned af ryggen, alt imens jeg hilste på vores tre gæstedykker, som alle glæde sig til at komme på Vapper, de havde ligesom, i vores klub, oplevet gentagende aflysninger, men jeg beroligede alle, ved at kigge lidt på motoren, jeg fik den igang igen,

dog kun, i fire minutter, så gik den i stå igen, det gentog sig en gang mere, så kunne jeg godt mærke, at jeg nok blev nødt til at kigge lidt nærmere på problemet, jeg fandt fejlen, og det er benzinslangen der er for kort, drejet lidt styrbord, så klemmer den på slangen, jeg konstaterer samtidig, at der mangler flere spændbånd, på benzinslangerne, (mange ved, jeg er rigtigt glad for dem der gør en indsats for klubben, men ved man ikke hvad man laver, eller tror det er godt nok, SÅ HOLD FINGERNE VÆK, og bed om hjælp). Nå men vi kom afsted, Jon, Palle og jeg, med de tre lystige gæstedykker, Erling, Thomas, og Carsten, 45 minutter og vi var ved Vapper, ja ja ved, ikke på, efter lidt sejlads, tror jeg vi ramte, vi besluttede at sende en enkelt dykker ned på rekognoscering dyk, og de besluttede, det var mig, NOGEN HAVDE FLYTTEDE VAPPER, efter 4 minutter, tog jeg turen op fra 23 meter, en ny runde begyndte, og denne gang var vi sikker på at vi ramte, og bare for at være sikke, sendte de mig ned igen, og jo den var god nok,

Vapper var godt nok rykket lidt, men jeg fandt den, jeg stod på toppen, lige ved siden af dræget, og fik bundet på.

Oppe igen fik jeg sendt de første dykker i vandet, Erling og Thomas, hold to, var Jon og Carsten, tilbage i båden, var så kun Palle og jeg, vi kunne så endelig slappe lidt af. Så blev det endelig vores tur, Palle med en 15l flaske, og jeg, med nyt grej, (sidemount), så jeg havde jo masser af luft med ned, og det viste sig, at det fik jeg brug for.

Da vi har dykket ca. 30 minutter, viser Palle mig, at han har 80 bar tilbage, vi svømmer lidt videre, og ca 5 minutter efter, hiver Palle i mig, 0 luft = 0 bar, han får min sut, fra min ekstra flaske, hvorefter vi begynder en kontrolleret opstigning, vi kom fint i overfladen, ca 50 meter fra båden, Carsten (vores dejlige gæstedykker) havde læst situation, og sejlede båden hen til os, (super godt), herefter gik alt næsten godt, lige bortset fra at den ene af mine finner, blev tabt i vandet. Jon kunne ikke dykke anden dyk, for han havde ikke en fyldt flaske med, Palle og jeg, fik et kort andet dyk, (med Jon's finner) for jeg havde jo brugt en del luft på andet, end de primære dyk. Sigten var cirka

ti meter, og der var mange småfisk, vi var inde i en del huller, og inde i styrehuset, som der desværre ikke er så meget at kigge på mere, men bestemt et besøg værd. Desværre var der dømt røvtur på hjemsejladsen, søen havde rejst sig til en meter høje bølger, den lagde sig dog, cirka to kilometer fra havnen.

Vel ankommet til Rødvig havn, kunne vi rigge af, og takke for en dejlig tur, vi fik hurtigt alu'en op af vandet, takket være det nye slæbested, vi fik sagt farvel, til vores tre gæster, vi var klar til at køre, og Palle gik lige en runde for at se om vi skulle have glemt noget, og det var der, en af vores gæster havde efterladt sit bly, det har vi naturligvis, taget med hjem, og vil blive afhente af ejer på onsdag. Vi fortalt Jon, at Palle og jeg, nok skulle tage os af båden, og klare de sidste småting på gården, det blev Jon så glad for at høre, han kvitterede med en dejlig stor is, i havne grillen. Vi satte bilen i gear, og kørte nord på, harmonika sammenstød med fire biler på motorvejen, gav os lige lidt ekstra tid, til at nyde hjem turen, (jeg sov, Palle kørte), vi nåede da til afkørslen ved Vallensbæk, vi holdet for rødt, der blev grønt, bilen gik i stå, hmmmmmm, vi tænker ikke nær-

mer over det, før vi holder på tanken, og den er svær at få i gear, det lykkedes dog, og vi nærmede os gården, Palle holder tilbage, for anden trafik på vejen, da vi er ved at dreje ind til gården, men han kan ikke få den i gear, jeg prøver også, jeg tager måtten ud af bunden, så jeg kunne træde koblingen tre millimeter længer ned, den gik i gear, og vi kom ind, med lige så stor besvær får jeg bilen om på p-pladsen, nok om bilen, for her slutter det dårlige ikke.

Vi gør klar til at skylle båden, vi åbner for vandet, og slangen sprænger af ved hanen, hvad skal jeg sige, nogen må have manglet et spændebånd, ved fælles hjælp, få vi klaret opgaven, skyllet båden, og udstyr.

Palle og jeg sagde farvel kl 20.15, kiggede på hinanden, vi gør det igen.

Til højre ses tre personer, som var medvirkende til at vores langelandstur forløb så godt den gjorde. Øverst ses vores værtspar Stig og Sanne.

Nederst vores kok, Kurt som også stod for de kulinariske indkøb. Han har gjort det før, da vi var på Hallands väderö, også denne gang med stor succes.

Billeder i dette nummer er taget af:

Jon Sander, Stig Sørensen og Harry4ben



Bestyrelsen

Formand: Finn B. Nielsen

Lodager 20. 2620 Albertslund
Tlf.: 43 64 90 86. Mobil 24 89 65 00
E-mail: finn.kontiki@gmail.com

Kasserer: Kurt Thomsen

Parklodden 45. 2760 Måløv
Tlf.: Mobil 20 25 35 26
E-mail: kurt@bachthomsen.dk

Næstformand: Thomas Knudsen

Randager 72. 2620 Albertslund
Tlf. 43 62 66 82. Mobil: 20 69 00 70
E-mail: pil.thk@gmail.com

Bestyrelsesmedlem: Søren Peder Baron Grymer

Elverdammen 11 2605 Brøndby
Tlf. 36754126. Mobil 26211885
E-mail: sp@baron-grymer.dk

Bestyrelsesmedlem: Bjørn Madsen

Krudttårsvej 149 st. 2791 Dragør.
Tlf. 32940575. Mobil 26633145
E-mail: bjoernkontiki@hotmail.com

1. Suppleant: Stig Sørensen

Sognegårds Alle 46 1.th. 2650 Hvidovre
Mobil 26149126 E-mail: stig@cromamedia.dk

Revisor: Jesper Rasmussen

Ved Lindelund 203 2605 Brøndby
Tlf: 36470133 40337716
jesper203@gmail.com

Revisorsuppleant: Poul Lauritsen

Ved Lindelunden 223. 2605 Brøndby
Tlf. 36759801. Mobil 20334090
E-mail: Lauritzen@privat.tele.dk

Udvalg

Fotoudvalg: Stig Sørensen

Telefon: 36 49 91 26, 26 14 91 26.
E-mail: foto@kon-tiki.dk

IT-udvalg: Stig Sørensen

Telefon: 36 49 91 26, 26 14 91 26.
E-mail: it@kon-tiki.dk

Materialeudvalg: Lars Sander

Telefon: 36 30 00 54, 40 28 90 24
E-mail: materiel@kon-tiki.dk

Redaktionsudvalg:

Finn Nielsen

Stig Sørensen

E-mail: redaktion@kon-tiki.dk

Sikkerhedsudvalg: Jon Lindecrona

Telefon: 36492204, 22715647
E-mail: sikkerhed@kon-tiki.dk

TurKoordinatorer:

Søren P. Baron Grymer

Finn Nielsen

Flemming Andresen

Telefon: 36754126, 26211885

Uddannelsesudvalg: Bestyrelsen

uddannelse@kon-tiki.dk

Ungdomsafdelingen: Finn Nielsen

Telefon: 43 64 90 86, 24 89 65 00
E-mail: ungdom@kon-tiki.dk

ALU'en/gul oxybox: Thomas Knudsen

Telefon: 43626682, 20690070

Grå gummibåd/grå oxybox: John Borris

Telefon: 30496193